



Albrecht.



AE 5800

Producent: Alan Electronics
Importer: Alan Telekomunikacja
Wyprodukowano w Chinach



SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE.....	2
INSTALACJA.....	2
ANTENA.....	3
ELEMENTY STEROWANIA.....	5
UŻYWANIE RADIOTELEFONU.....	8
DANE TECHNICZNE.....	9
TABELA OGRANICZEŃ UŻYWANIA CB.....	10
DEKLARACJA ZGODNOŚCI.....	11

TABELA OGRANICZEŃ UŻYWANIA CB

DANE TECHNICZNE

Nadajnik		
Maksymalna moc wyjściowa	AM	4 W
	FM	4 W
	SSB	12 W
Tłumienie harmonicznych		90 dB
Czułość mikrofonu		4 mV/ 1kOhm
Typ dołączonego mikrofonu		elektretowy
Mikrofon ALC		max. 2.5 (AM)
Pobór prądu		max. 2,5 A AM
		max. 3 A FM, SSB
ODBIORNIK		
Czułość przy 12 dB SINAD		0,5 μ V FM, SSB
		0,9 μ V AM
Selektywność międzykanałowa		60 dB AM/FM
		70 dB SSB
Zakres płynnego przestrajania		1 kHz
Moc audio		2,5W
Wymiary (z pokrętkami)		245x155x53 mm
Waga		1,3 kg

WPROWADZENIE

Albrecht AE5800 to nowoczesny radiotelefon CB wyposażony we wszystkie dopuszczalne rodzaje emisji AM/FM/SSB oraz wiele dodatkowych funkcji poprawiających komfort obsługi, jak również dopasowujących parametry pracy do warunków propagacyjnych i potrzeb użytkownika. Wysokiej jakości filtry ceramiczne umieszczone w torze odbiorczym gwarantują idealną separację międzykanałową, a także brak kłopotliwych interferencji z silnymi sygnałami innych, pobliskich nadajników.

INSTALACJA

Albrecht AE5800 może być używany zarówno jako radio samochodowe jak i stacjonarne. Wyposażenie w modulację jednowęstęgową szczególnie predysponuje go do wykorzystywania bazowego. SSB to najskuteczniejszy sposób łączności na długich dystansach ale wymaga bardzo precyzyjnego dostrojenia radia do odbieranej częstotliwości, a także komfortowych warunków odsłuchu oraz wprawy i pewnego „osłuchania się” operatora.

Bazowa

Instalując radio w domu podłącz je do stabilizowanego zasilacza 12V o szczytowej wydajności prądowej do 10 A. Zwróć uwagę na odpowiednią biegunowość i czerwony przewód zasilający połącz z dodatnim biegunem zasilania, a czarny z ujemnym.

Bazową, prawidłowo zestrojoną antenę umieść najwyżej jak to możliwe. Jeżeli jej odległość od radia przekracza 20 m zalecamy użycie kabla o większej średnicy i lepszych parametrach np. RG-213.



Samochodowa

Radiotelefon może być zamontowany tylko w samochodzie posiadającym instalację elektryczną DC 12V z tzw. minusem na masie. Ten warunek spełnia zdecydowana większość współczesnych samochodów. Dla sprawdzenia poprawnej biegunowości zobacz, czy ujemny biegun akumulatora połączony jest z blokiem silnika lub nadwoziem samochodu.

Duże ciężarówki mogą być wyposażone w instalację elektryczną 24V. W takim wypadku użyj reduktora napięcia (przetwornicy 24/12V) lub poprowadź zasilanie bezpośrednio z akumulatora (koniecznie z bezpiecznikiem).
W razie wątpliwości skontaktuj się z serwisem

Wybór miejsca instalacji

Albrecht AE5800 może być instalowany zarówno poziomo jak i pionowo w miejscu zapewniającym najwygodniejszy i jednocześnie bezpieczny dostęp.
Uwaga! Zamontowany radiotelefon nie może w żaden sposób ograniczać możliwości kierowania samochodem ani utrudniać prawidłowego funkcjonowania jego podzespołów np. poduszek powietrznych.

Podłączenie elektryczne

Jeżeli nie jesteś pewny jaką biegunowość ma twoja instalacja elektryczna w samochodzie sprawdź to teraz.

Odłącz przewód od ujemnego bieguna akumulatora, aby uniknąć zagrożenie krótkim spięciem podczas montażu, chyba, że producent twojego samochodu zabrania odłączania akumulatora poza stacją serwisową.

Podłącz czerwony przewód radiotelefonu bezpośrednio z dodatnim biegunem akumulatora lub jednym z przewodów ze skrzynki bezpieczników. Możesz wybrać miejsce dopływu prądu odcinane po wyłączeniu stacyjki, jeżeli nie chcesz korzystać z radia podczas postoju z wyłączonym silnikiem.

Czarny przewód zasilający radiotelefonu podłącz z metalową częścią nadwozia samochodu.

Przy korzystaniu z gniazda zapalniczki do zasilania radiotelefonu, zalecamy połączenie obudowy AlbrechtA AE5800 z metalową częścią nadwozia samochodu jeżeli wspornik nie jest przykręcony właśnie do takiej części. Lutując wtyk do zapalniczki pamiętaj, że w większości samochodów „+” występuje w środkowej części gniazda, a „-” na zewnętrznej.

ANTENA

Możesz wybrać jedną z wielu anten oraz różne sposoby mocowania jej do auta. Sprzedawca, lub montażysta powinni pomóc dokonać ci właściwego wyboru, biorąc pod uwagę twoje potrzeby i oczekiwania.

nadajnika.

Zewnętrzne pokrętko reguluje poziom blokady szumów. Prawidłowe ustawienie polega na powolnym przekręcaniu pokrętła z lewego skrajnego położenia zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu aż szumy tła przestaną być słyszalne. Dalsze przekręcanie spowoduje że słabe sygnały od dalszych korespondentów nie będą odbierane.

Pokrętkiem wewnętrznym możesz płynnie regulować moc nadajnika w zależności od odległości korespondenta z którym prowadzisz łączność. Zmniejszenie mocy przy transmisjach lokalnych powoduje mniejsze zakłócenia dla innych użytkowników i zwiększenie prywatności korespondencji (jesteś słyszalny z krótszej odległości).

Trzymając wciśnięte PTT (nadawanie) podczas włączania radia włączasz/wyłączasz dźwiękowe potwierdzenie końca transmisji „bip”.

UŻYWANIE RADIOTELEFONU

- Połącz wtyk mikrofonu z gniazdem w przednim panelu
- Wieszak mikrofonowy możesz przykręcić do bocznej ściany radia w przygotowane otwory bliżej przedniego panelu
- Sprawdź czy antena jest podłączona poprawnie
- Sprawdź czy pokrętko blokady szumów znajduje się w skrajnym, lewym położeniu
- Włącz radiotelefon i wyreguluj poziom dźwięku
- Wybierz kanał i rodzaj emisji
- Chcąc nadawać wciśnij przycisk w mikrofonie i mów normalnie trzymając go 15 cm od ust
- Zwalniając przycisk nadawania przechodzisz na odbiór

Pamiętaj!

Nigdy nie nadawaj bez prawidłowo podłączonej i zestrojonej anteny



Zużyte towary oznaczone tym znakiem mogą stanowić zagrożenie dla środowiska naturalnego, dlatego nie należy ich wyrzucać tylko oddać sprzedawcy, który przekaze je do przedsiębiorstwa zajmującego się utylizacją odpadów.

Ukształtowanie terenu

Wzniesienia, niecki, budynki, zakłócają transmisję radiową. Upraszczając, cokolwiek pomiędzy antenami korespondentów obniża skuteczność połączenia. Optymalne warunki to płaski i otwarty teren.

Szum

Źródłem uporczywego hałasu w głośniku radiotelefonu może być instalacja zapłonowa silnika. W wielu współczesnych samochodach elektryczna pompa paliwa może również powodować słyszalne zakłócenia.

Dobłą metodą redukcji tych niepożądanych efektów bywa uziemienie obudowy radiotelefonu dodatkowym przewodem. Czasami pomaga dopiero uziemienie dodatkowych elementów samochodu lub stosowanie wielkopojemnych kondensatorów elektrolitycznych. Pożyteczna okazuje się wymiana kabli wysokiego napięcia z antyzakłóceniovymi nakładkami na świece zapłonowe.

ELEMENTY STEROWANIA



1. **ON/OFF VOLUME (WŁĄCZ/WYŁĄCZ GŁOŚNOŚĆ)**
Pokrętko włącza/wyłącza radiotelefon i reguluje siłę głosu
2. **GNAZDO MIKROFONU**
3. **RF-G**
Zewnętrzne pokrętko regulacji czułości odbiornika. Kiedy wyjątkowo silne sygnały powodują niepożądane interferencje, kręcąc w lewo możesz zmniejszyć czułość odbiornika i wyeliminować kłopotliwe zjawiska. Słuchając odległych, słabych stacji zawsze ustawiaj pokrętko w prawym, skrajnym położeniu
4. **MIC-G**
Wewnętrzne pokrętko regulacji czułości mikrofonu kontroluje głębokość modulacji czyli zawartość użytecznego sygnału w całej transmisji. Mikrofony dynamiczne wymagają pełnej czułości – pokrętko w prawym,

skrajnym położeniu, natomiast dla mikrofonów elektretowych najlepiej wybrać środkowe położenie pokrętki. Ustawienie właściwego poziomu wzmocnienia mikrofonowego zależy również od poziomu hałasu w otoczeniu użytkownika. Unikaj przemodulowania we wszystkich rodzajach emisji, a szczególnie w SSB, Pamiętaj, że zbyt duża modulacja, nie poprawi zasięgu, tylko wprowadzi zakłócenia utrudniające zrozumienie twojego przekazu.

Działanie kolejnych przycisków zależy od tego, czy wcisnąłeś przed ich użyciem przycisk FUNC (12) czy nie.

5. **NB/1**
Przycisk steruje filtrem przeciwzakłóceniovym i zarządza adresem pamięci 1 razem z przyciskiem M (10)
Bez użycia FUNC (12):
Przywołuje kanał z pamięci nr 1 po uprzednim przyciśnięciu M (10).
Po wciśnięciu FUNC (12):
Włącza/wyłącza filtr eliminujący zakłócenia generowane przez prądy impulsowe np. z zapłonu.
Zapamiętuje kanał w pamięci 1, po uprzednim naciśnięciu M (10).
6. **LCR/4**
Przycisk przywołujący ostatnio używany kanał i zarządzający pamięcią 4
Bez użycia FUNC (12):
Przywołuje ostatnio używany kanał, nasłuchiwany przez co najmniej 3 sek. lub ten na którym była ostatnio choćby najkrótsza transmisja.
Przywołuje kanał z pamięci nr 4 po uprzednim przyciśnięciu M (10).
Po wciśnięciu FUNC (12):
Zapamiętuje kanał w pamięci 4, po uprzednim naciśnięciu M (10).
7. **CALL/2**
Przycisk zarządzający pamięcią nr 2 i zmianą wyświetlania numeru kanału na częstotliwość w systemie „piątkowym”
Bez użycia FUNC (12):
Przywołuje kanał z pamięci nr 2 po uprzednim przyciśnięciu M (10).
Po wciśnięciu FUNC (12):
Zmienia numer kanału na częstotliwość i odwrotnie
Zapamiętuje kanał w pamięci 2, po uprzednim naciśnięciu M (10).
8. **MODE/T-LOW/5**
Przycisk zmiany rodzaju modulacji, sterowania filtrem akustycznym i pamięcią nr 5.
Bez użycia FUNC (12):

Zmienia rodzaje emisji kolejno AM/FM/USB/LSB.

Przywołuje kanał z pamięci nr 5 po uprzednim przyciśnięciu M (10).

Po wciśnięciu FUNC (12):

Włącza/wyłącza filtr tłumiący wysokie częstotliwości akustyczne, co pozwala lepiej zrozumieć transmisję o niewielkim odstępnie sygnału od poziomu szumów.

Zapamiętuje kanał w pamięci 5, po uprzednim naciśnięciu M (10).

8. **SCAN/9**

Przycisk skanera i zarządzania pamięcią nr 3.

Bez użycia FUNC (12):

Włącza/wyłącza skaner czyli poszukiwanie aktywności radiowej na wszystkich kanałach. Po odnalezieniu transmisji skaner zatrzymuje się na 5 sek., po czym wznawia przeszukiwanie pasma. Dla prawidłowego działania skanera zalecamy właściwe ustawienie blokady szumów SQUELCH.

Przywołuje kanał z pamięci nr 3 po uprzednim przyciśnięciu M (10).

Po wciśnięciu FUNC (12):

Zapamiętuje kanał w pamięci 3, po uprzednim naciśnięciu M (10).

9. **M-LOAD/M-SAVE (PRZYWOŁANIE/ZAPAMIĘTANIE)**

Przycisk sterujący funkcjami pamięci.

Bez użycia FUNC (12):

Wciśnij przycisk (10) – na wyświetlaczu pojawi się „L” i w ciągu sekundy jeden z przycisków z numerami pamięci aby przywołać zapamiętany kanał.

Po wciśnięciu FUNC (12):

Wciśnij przycisk (10) – na wyświetlaczu pojawi się „S” i w ciągu sekundy jeden z przycisków z numerami pamięci aby zapamiętać kanał.

10. **CLAR**

Pokrętło precyzyjnego dostrajania nadajnika/odbiornika w zakresie ± 1 kHz do stacji odstrojonych od nominalnych częstotliwości kanałowych, niezbędne w SSB i przydatne w AM.

11. **FUNC**

Wciśnięcie pokrętła CLAR pozwala uaktywnić drugą funkcję w wielofunkcyjnych przyciskach 5-10. Na wyświetlaczu przez 5 sek. pojawia się komunikat FUNC i przez ten czas dostęp do funkcji drugiego planu jest otwarty.

12. **CHANNEL (KANAL)**

Pokrętło wybierania kanałów. Nie działa podczas nadawania.

Kanały możesz zmieniać również przyciskami UP, DN w mikrofonie.

14. **SQ/PWR**

Dwa współosiowe pokrętła do regulacji blokady szumów SQUELCH i mocy

Miejsce mocowania anteny

Poniżej przedstawiamy kilka ogólnych zasad mocowania anten. Pamiętaj, że to antena, jej prawidłowe zamocowanie i zestrojenie ma decydujący wpływ na zasięg łączności.

1. Umieść antenę w najwyższym możliwym miejscu. Im wyżej wystaje ponad dach tym lepiej.
2. Montuj antenę na środku wybranej przez siebie powierzchni.
3. Prowadź kabel antenowy z dala od źródeł zakłóceń np. systemu zapłonowego, wskaźników, prędkościomierza itp.
4. Zapewnij antenie trwałe, elektryczny kontakt z metalowymi częściami nadwozia.
5. Uważaj aby zgnieść kabla antenowego.

Najlepszym miejscem mocowania anteny jest środek dachu. Alternatywnie wybiera się rynienki, tylną klapę, przedni błotnik, lusterko lub w ostateczności zderzak.

Instalacja anteny

Przestrzegaj ściśle instrukcji producenta i kieruj się ogólnymi zasadami, z którymi już się zapoznałeś.

Uwaga! Nigdy nie nadawaj bez podłączonej anteny lub z uszkodzonym kablem antenowym. Może to spowodować błyskawiczne uszkodzenie końcowego stopnia mocy w radiotelefonie.

Antena powinna być umieszczona nie bliżej niż 20cm od kierowy i pasażerów i maksymalnie oddalona od innych anten już zainstalowanych w pojeździe.

Strojenie

Chociaż anteny CB są fabrycznie przygotowane do pracy na częstotliwości 27 MHz, zalecamy precyzyjne zestrojenie anteny po zamontowaniu, aby skutecznie wykorzystać cały jej potencjał. Strojenie realizuje się przez zmianę długości promiennika lub położenia elementów dopasowujących rezonans elektromagnetyczny. Do pomiarów wykorzystuje się mierniki fali stojącej SWR, mierniki natężenia pola albo zaawansowane testery antenowe.

Zasięg łączności

Użytkownik może maksymalnie poprawić zasięg łączności prawidłowo montując dobrą, długą, starannie zestrojoną antenę centralnie w najwyższym punkcie samochodu. Odległość skutecznej komunikacji zależy jednak również od wielu czynników zewnętrznych.