

WPROWADZENIE

Alan-48 EXCEL jest 40 kanałowym, przewodnym radiotelefonem CB, w którym zastosowano nowoczesne rozwiązania techniczne zapewniające wyjątkowy komfort użytkowania i wysoką skuteczność łączności.

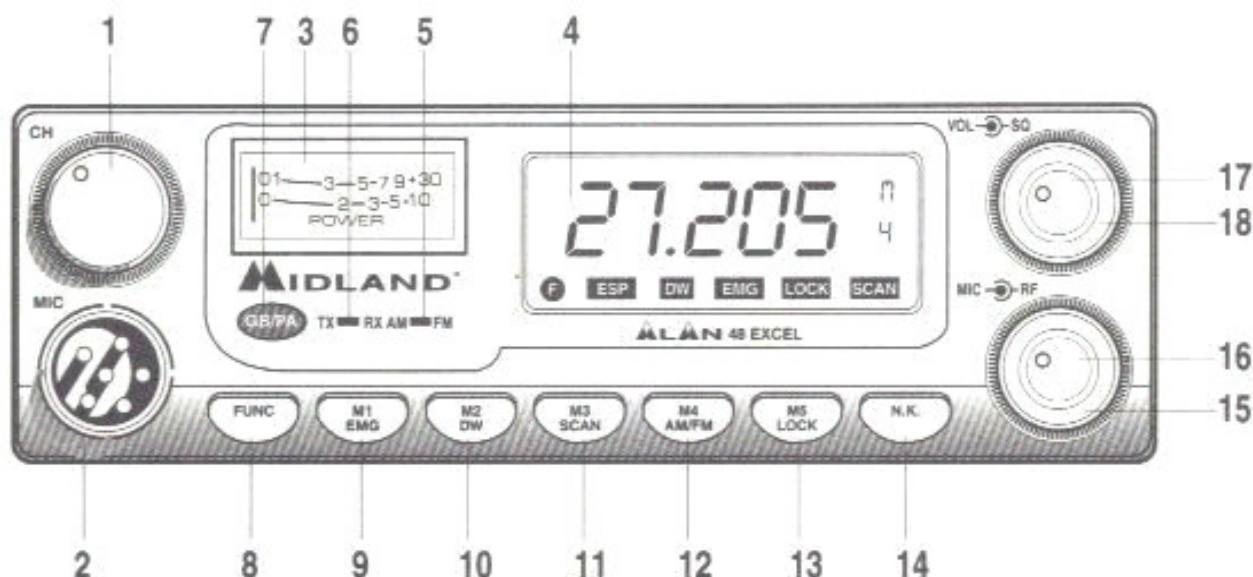
Dzięki użyciu materiałów najwyższej jakości, obwodów drukowanych odpornych na wstrząsy, monolitycznych układów scalonych, syntezy częstotliwości **Alan-48 EXCEL** gwarantuje całe lata bezawaryjnej pracy.

Podświetlone elementy sterowania umożliwiają łatwą obsługę radiotelefonu w nocy.

Alan-48 EXCEL posiada innowację techniczną wyróżniającą go spośród innych urządzeń CB.

To zaawansowany, dynamiczny system redukcji szumów **ESP 2**. Pozwala na komfortowy odsłuch nawet słabych sygnałów przy dużym poziomie zakłóceń radioelektrycznych.

WSKAŹNIKI I ELEMENTY STEROWANIA



PANEL PRZEDNI

- Przełącznik kanałów:** obracanie powoduje zmianę częstotliwości
- Gniazdo mikrofonowe:** tu należy podłączyć wtyk mikrofonu
- Wskaźnik wychyłowy:** pokazuje poziom odbieranego sygnału i moc nadawania
- Wielofunkcyjny wyświetlacz:**
 - pokazuje numer używanego kanału lub częstotliwość
 - sygnalizuje użycie przycisku **FUNC**
 - sygnalizuje działanie systemu redukcji szumów **ESP**
 - sygnalizuje aktywność funkcji **DW**
 - pokazuje status kanałów uznanych powszechnie za ratunkowe **EMG**
 - informuje o włączonej blokadzie klawiatury
 - sygnalizuje działanie skanera **SCAN**
 - informuje o użytym adresie pamięci **M1...M5**
 - sygnalizuje włączenie funkcji **PA**
- Wskaźnik AM/FM:** pokazuje rodzaj emisji - AM - kolor zielony, FM - kolor czerwony
- Wskaźnik RX/TX (nadawanie/odbiór):** podczas nadawania świeci na czerwono, przy odbiorze - zielono



7. **Przycisk CB/PA** : wciśnięcie powoduje, że radiotelefon działa jak wzmacniacz akustyczny, jeżeli jest połączony z głośnikiem zewnętrznym **PA**; pokrętko **MIC** reguluje wtedy poziom wzmocnienia; funkcje radiowe są nieaktywne
8. **Przycisk FUNC**: wciśnięcie umożliwia skorzystanie z funkcji pamięci uaktywnianej jednym z podwójnie oznaczonych przycisków **M1...M5**; wciśnięcie i przytrzymanie przez około 3 sek. zamienia wyświetlany numer kanału na częstotliwość.

Przyciski M1...M5 dają możliwość zapamiętania i szybkiego przełączania pięciu wybranych kanałów. Procedura zapamiętywania wygląda następująco:

a) wybierz kanał

b) naciśnij przycisk **FUNC**; na wyświetlaczu pojawi się litera **F**

c) wciśnij i przytrzymaj około 3 sek. jeden z przycisków **M1...M5**; rozlegnie się dźwięk potwierdzenia a wyświetlacz pokaże numer wybranego adresu pamięci

W ten sam sposób można zapamiętać cztery pozostałe kanały.

Dla szybkiego przywołania zapamiętanego kanału wciśnij przycisk **FUNC**, a potem wybrany przycisk **M1...M5**

9. **Przycisk EMG-M1**: pozwala przechować wybrany kanał w pierwszej pamięci (po uprzednim wciśnięciu **FUNC**) i włączyć jeden z dwóch kanałów ratunkowych 9 i 19. Trzecie wciśnięcie powoduje powrót do wcześniej używanej częstotliwości.
10. **Przycisk DW-M2**: pozwala przechować wybrany kanał w drugiej pamięci (po uprzednim wciśnięciu **FUNC**) i uaktywnia funkcję podwójnego nasłuchu **DW**. Umożliwia ona na monitorowanie dwóch kanałów w tym samym czasie. Radiotelefon pozostaje na jednym kanale do momentu aż na drugim pojawi się sygnał. Wtedy odbiornik automatycznie przełącza się i pozostaje na częstotliwości jeszcze 5 sek. po zakończonym odbiorze transmisji, po czym powraca do trybu monitorowania.
 - a) wybierz kanał, który ma być monitorowany
 - b) wciśnij i przytrzymaj przycisk **DW-M2**; rozlegnie się dźwięk potwierdzenia, a na wyświetlaczu zacznie pulsować znak **DW**
 - c) wybierz drugi kanał
 - d) Wciśnij i przytrzymaj przycisk **DW-M2**; rozlegnie się dźwięk potwierdzenia , a znak **DW** pojawi się na stałe.
11. **Przycisk SCAN-M3**: pozwala przechować wybrany kanał w trzeciej pamięci (po uprzednim wciśnięciu **FUNC**) i uruchomić skaner.

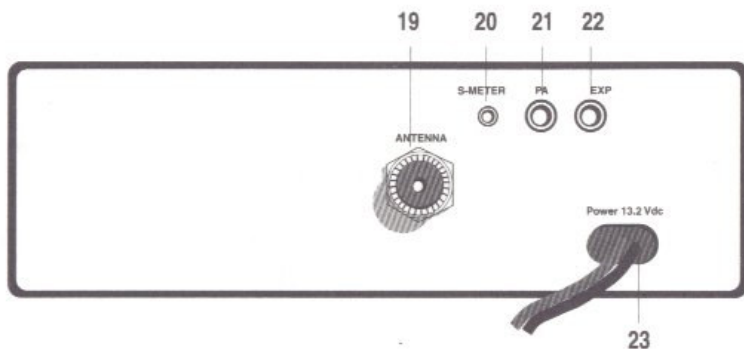
Skaner automatycznie przegląda kanały w poszukiwaniu radiowej aktywności.

 - a) przekręcaj pokrętko blokady szumów zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do momentu gdy szumy tła staną się niesłyszalne.
 - b) naciśnij przycisk **SCAN-M3**; na wyświetlaczu pojawi się znak **SCAN**

Skaner zatrzyma się gdy znajdzie sygnał mocniejszy od poziomu blokady szumów. Funkcję wyłącza się tym samym przyciskiem lub zmieniając kanał albo wciskając nadawanie.
12. **Przycisk AM/FM-M4**: pozwala przechować wybrany kanał w czwartej pamięci (po uprzednim wciśnięciu **FUNC**) i wybrać rodzaj emisji.
13. **Przycisk Lock-M5**: pozwala przechować wybrany kanał w piątej pamięci (po uprzednim wciśnięciu **FUNC**) i zablokować działanie wszystkich pozostałych elementów sterowania radiotelefonem
14. **Przycisk N.K.:** włącza dynamiczny system redukcji zakłóceń
15. **Pokrętko MIC:** reguluje poziom wzmocnienia mikrofonu
16. **Pokrętko RF:** reguluje czułość odbiornika
17. **Pokrętko VOL:** włącza/wyłącza radiotelefon i reguluje siłę głosu
18. **Pokrętko SQ:** reguluje poziom blokady szumów. Prawidłowe ustawienie polega na powolnym przekręcaniu pokrętki z lewego skrajnego położenia zgodnie z ruchem wskazówek zegara do

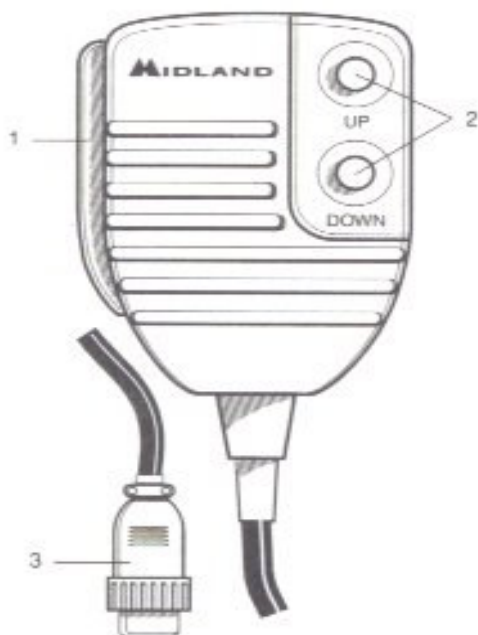
momentu aż szumy tła przestaną być słyszalne. Dalsze przekręcanie spowoduje że słabe sygnały od dalszych korespondentów nie będą odbierane.

PANEL TYLNY



- 19. Gniazdo antenowe
- 20. Gniazdo zewnętrznego S-metru
- 21. Gniazdo głośnika (tuby) PA
- 22. Gniazdo zewnętrznego głośnika
- 23. Kabel zasilania

MIKROFON



- 1. Przycisk nadawania
- 2. Przyciski zmiany kanałów
- 3. Wtyk mikrofonowy 6 pin

INSTALACJA

Montując urządzenie w samochodzie należy zawsze kierować się względami bezpieczeństwa i łatwością oraz komfortem obsługi radiotelefonu. Czynności związane z utrzymywaniem łączności nie mogą krępować ruchów wykonywanych przy prowadzeniu pojazdu. Informacje na wyświetlaczu powinny być łatwo zauważalne, a elementy sterowania dostępne w zasięgu ręki. Do mocowania radiotelefonu można użyć dostarczanego w komplecie wspornika, bądź skorzystać z jednego spośród kilku typów kieszeni.

ZASILANIE

Podczas podłączania zasilania radiotelefon powinien być wyłączony (pokrętko **VOL** w skrajnym, lewym położeniu). Czerwony przewód należy połączyć z dodatnim biegunem źródła prądu, czarny z ujemnym.

ANTENA

- Umieść antenę możliwie jak najwyżej
- Dłuższe anteny są zwykle bardziej skuteczne
- Umieść antenę jak najbliżej środka powierzchni na której ją montujesz
- Prowadź kabel antenowy daleko od potencjalnych źródeł zakłóceń np. instalacji zapłonowej
- Upewnij się, że antena ma elektryczne połączenie z metalowymi częściami nadwozia samochodu
- Uważaj by nie załamać lub nie zgnieść kabla antenowego

*Nigdy nie używaj radiotelefonu bez podłączonej anteny lub sztucznego obciążenia 50 Ω.
Okresowo kontroluj SWR (WFS) swojej instalacji antenowej.*

UŻYWANIE RADIOTELEFONU

- Połącz wtyk mikrofonu z gniazdem w przednim panelu
- Sprawdź czy antena jest podłączona poprawnie
- Sprawdź czy pokrętko blokady szumów znajduje się w skrajnym, lewym położeniu
- Włącz radiotelefon i wyreguluj poziom dźwięku
- Wybierz kanał
- Chcąc nadawać wciśnij przycisk w mikrofonie i mów normalnie trzymając go 15 cm od ust
- Zwalniając przycisk nadawania przechodzisz na odbiór

DANE TECHNICZNE

OGÓLNE

Ilość kanałów	40 AM/FM
Zakres częstotliwości	26.960 – 27.400 MHz
Kontrola częstotliwości	Pętla fazowa PLL
Temperatura pracy	-10/+55 °C
Zasilanie	13,2 V prąd stały
Wymiary zewnętrzne	150x45x175 cm
Waga	1kg

ODBIORNIK

System odbioru	superheterodyna z podwójną przemianą częstotliwości
Częstotliwości pośrednie	10.695 MHz i 455 kHz
Czułość	0,5 μV przy 20dB SINAD w AM/FM
Moc wyjściowa audio	2,0 W, 8 Ω
Zniekształcenia akustyczne	< 8 % przy 1 kHz
Tłumienie częstotliwości lustrzanej	65 dB
Separacja kanałów	65 dB

Odstęp sygnał/szum	45 dB
Pobór prądu przy odbiorze	450 mA
NADAJNIK	
Moc wyjściowa	4 W
Modulacja	FM: 1.8 kHz \pm 0.2 kHz AM: 85% do 95%
Pasma przenoszenia	500 Hz \div 3 kHz
Impedancja wyjściowa	50 Ω
Odstęp sygnał/szum	min 40 dB
Pobór prądu	1300mA bez modulacji

Producent zastrzega możliwość zmian

©